

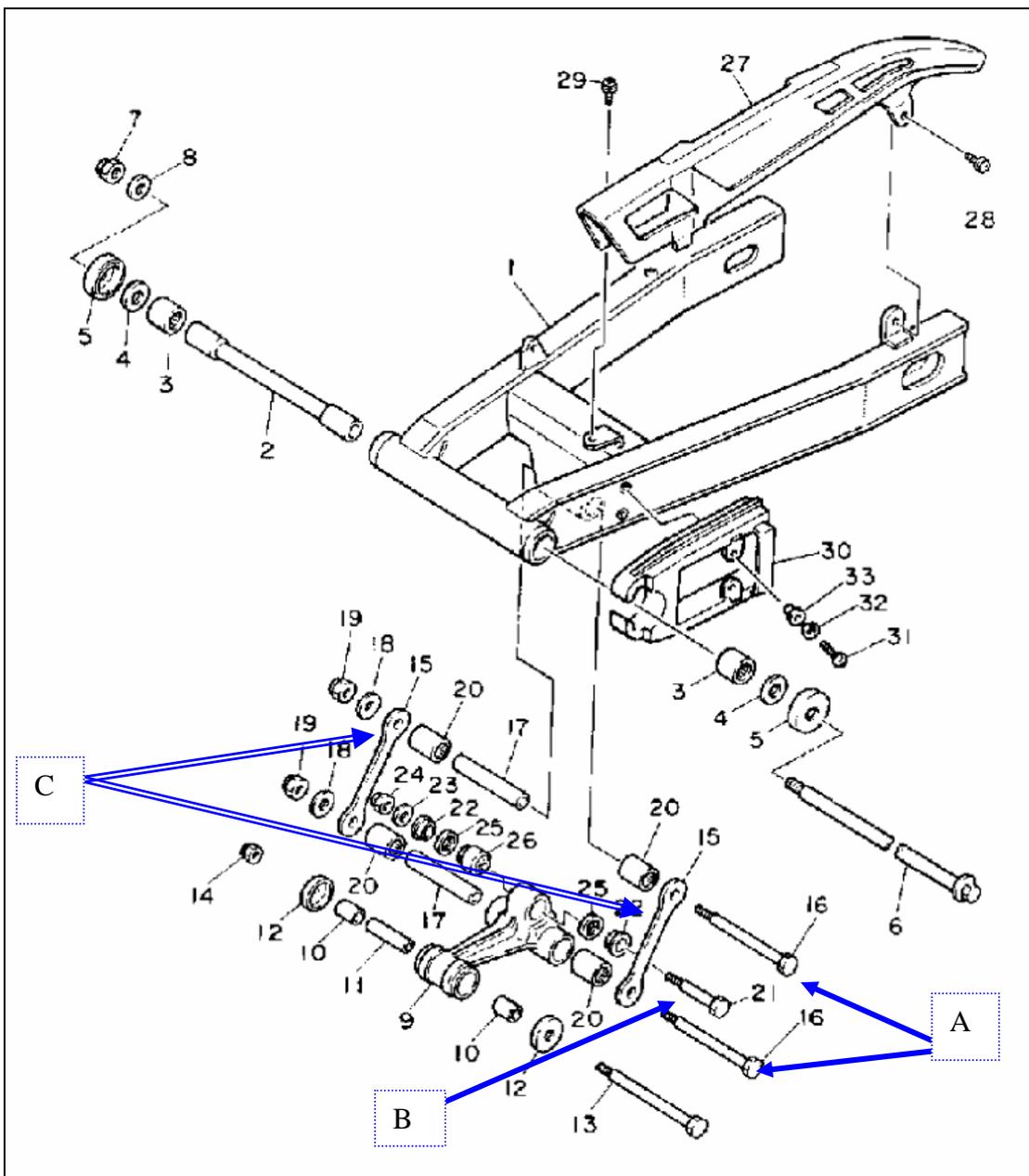
Einbauanleitung für die „Knochen“ zwecks Höherlegung des Hecks

Die Vorgehensweise ist einfach. Anhand der Skizze kann man die zwei zu lösenden Schrauben sehr gut erkennen. Also kurz und gut so geht's:

1. Mopped auf den Hauptständer stellen (mit einem ca. 1-2cm starken Brett darunter)
2. Die beiden Schraubenbolzen Nr. 16 (A) und die zugehörigen Muttern Nr. 19 lösen und die Schrauben herausziehen.

Achtung : Lasst das Hinterrad nicht einfach runterkrachen sondern unterbaut es, so dass sich kein Druck auf den Bolzen aufbaut, d.h. ein Brett so unters Hinterrad schieben, dass es so eben noch darunter geht und das Rad NICHT anhebt. (Die Schraube Nr. 21 (B) lässt man in Ruhe!! Sie hält das Federbein.)

3. Das Hinterrad sachte absinken lassen
4. Die alten Knochen Nr. 15 (C) weglegen und die neuen Knochen wie folgt montieren.
5. Zuerst die Schraube in das Gußteil (Nr. 9) einschieben und mit der Mutter sichern.
6. Dann erst die zweite Schraube in die Aufnahmen der Schwinge einführen - dabei muß das Hinterrad etwas angehoben werden, aber das merkt man sofort.
7. Muttern / Schrauben mit dem richtigen Drehmoment anziehen, Mopped abbocken und fertig.



Ich weise hiermit ausdrücklich darauf hin, **dass alle Schraubverbindungen grundsätzlich nach max. 50 - 100 km Fahrstrecke auf festen Sitz und Kraftschlüssigkeit zu prüfen sind.**
So steht's auf jeder Werksattrechnung und selbiges gilt auch hier.